



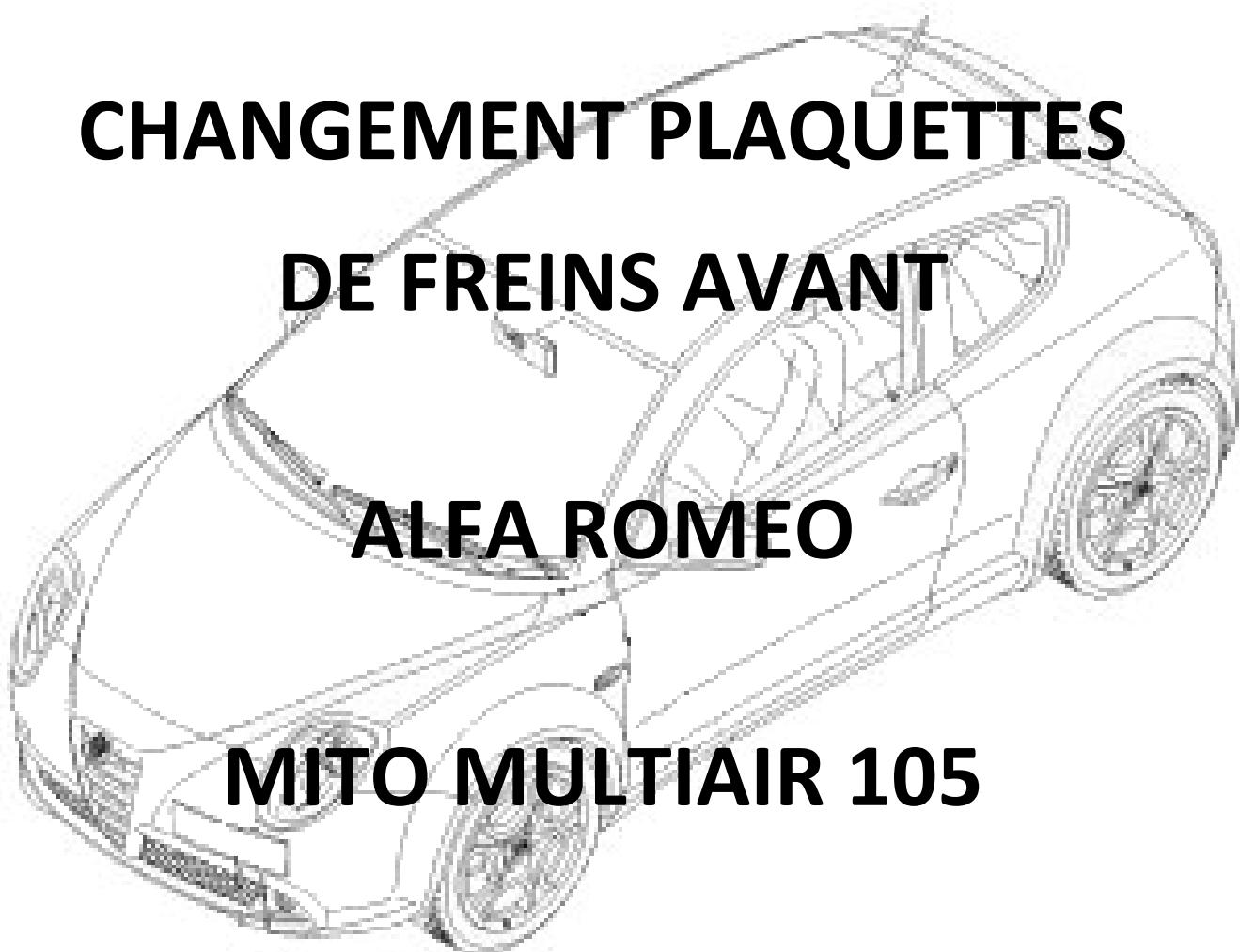
# AUVERGNALFA



**CHANGEMENT PLAQUETTES  
DE FREINS AVANT**

**ALFA ROMEO**

**MITO MULTIAIR 105**



# AUVERGNALFA

## Pièces changées.

Plaquettes freins avant 0077366134



## Documentation

This screenshot shows the KeyLearn online service interface. The top navigation bar includes the KeyLearn logo, Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Chrysler, and Jeep logos, and a "More care for your car" slogan. Below the bar are language selection buttons for Italian, English, Portuguese, and French. The main content area features the Alfa Romeo logo and a red Alfa Romeo 145 Mito car. A dropdown menu shows "145 - Mito" and a "">>>" button. At the bottom, there are links for "Guide à la consultation", "News", and other service icons.

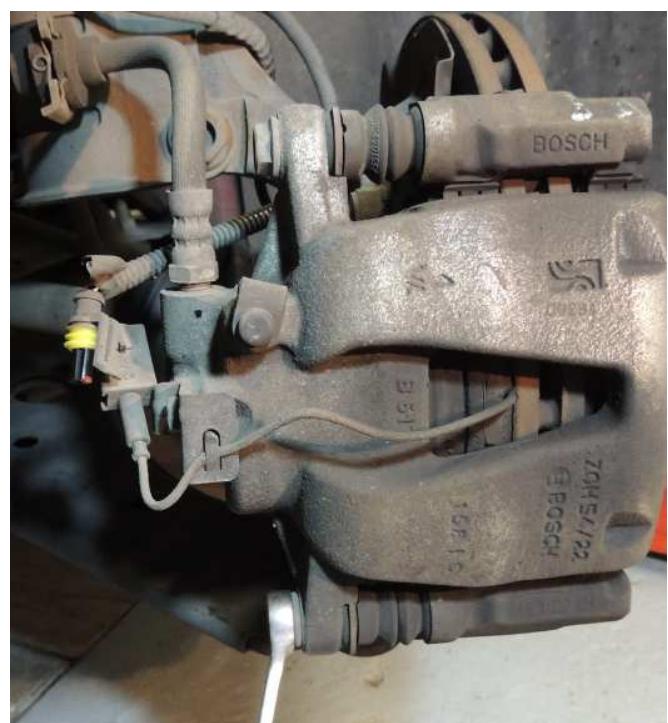
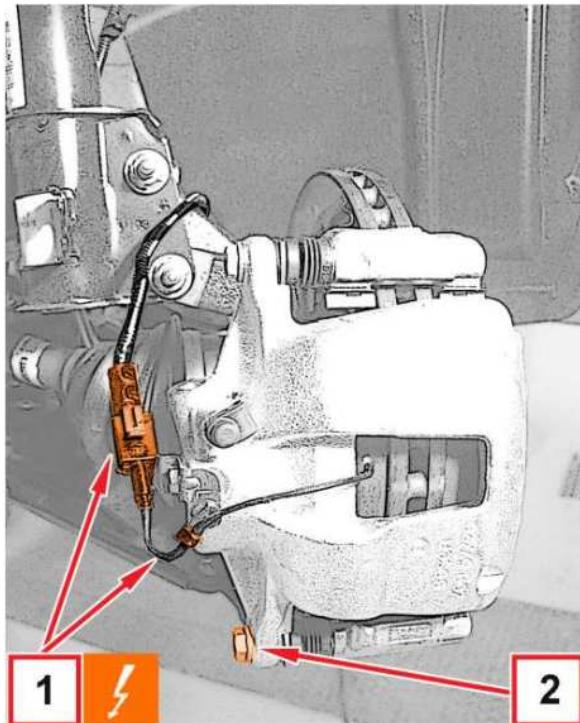
Outilage spécifique nécessaire (néant)

# AUVERGNALFA

Soulevez le véhicule de l'avant, Démontez les roues



Débranchez le capteur d'usure des plaquettes et libérer le câblage de l'agrafe intermédiaire.  
Dévisser la vis inférieure qui fixe l'étrier de freins.

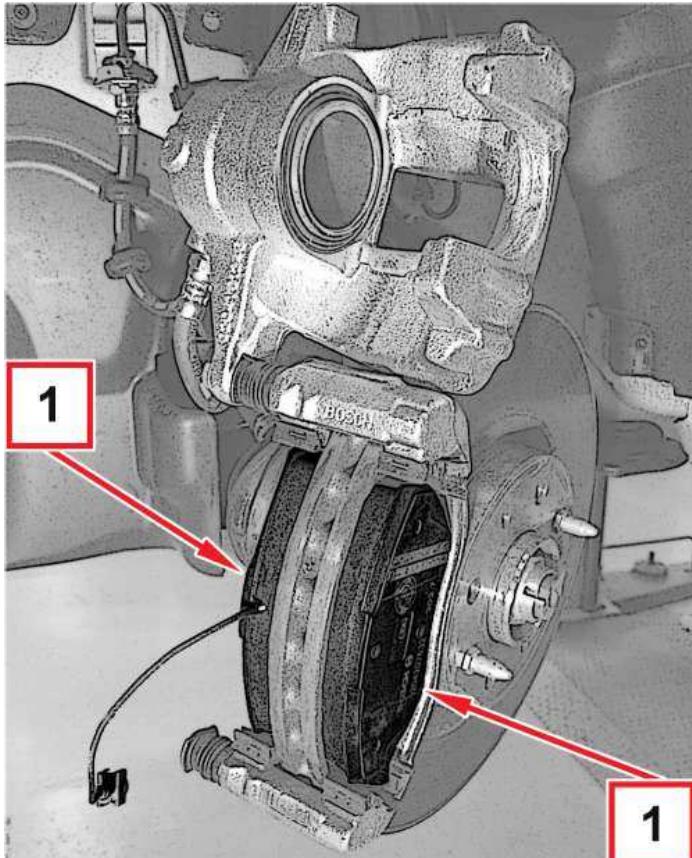


# AUVERGNALFA

Tournez l'étrier de freins AV, puis le fixer comme la photo.

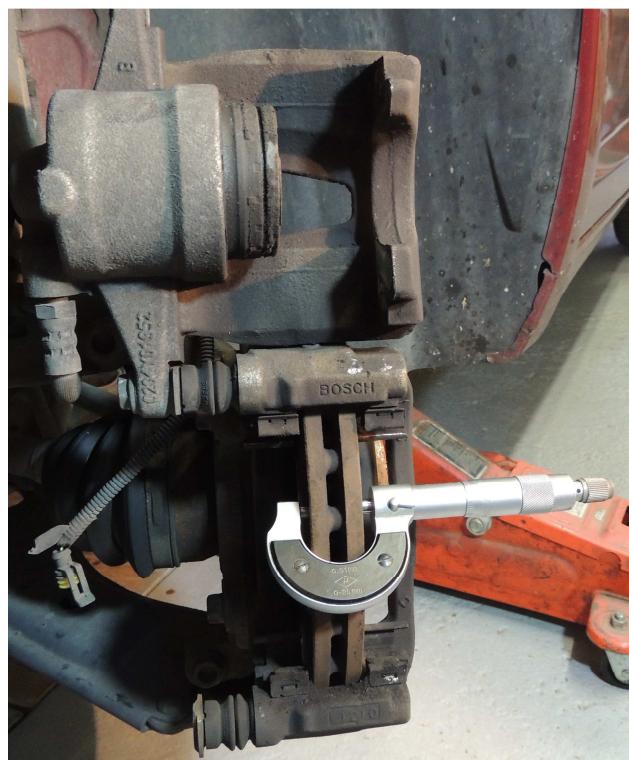
Déposez les plaquettes de freins AV .

Nettoyez



V

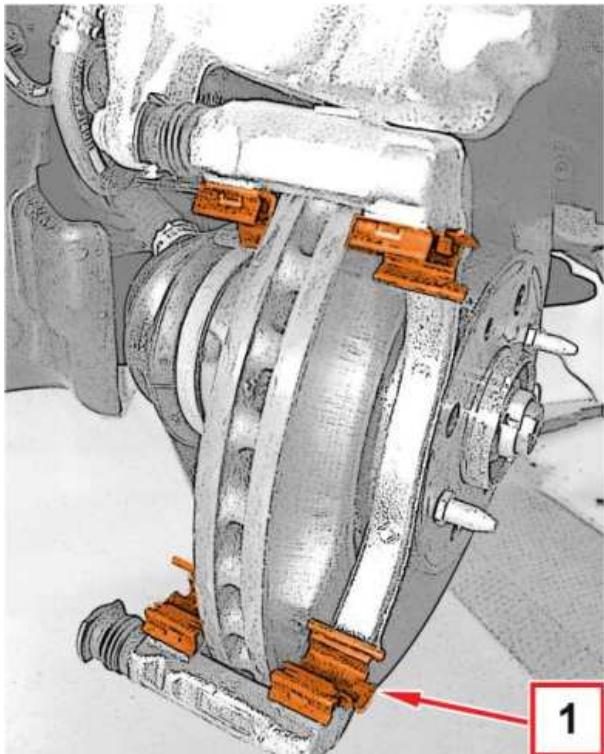
éritez l'usure des disques, la valeur doit être entre 22 et 20.2 mm



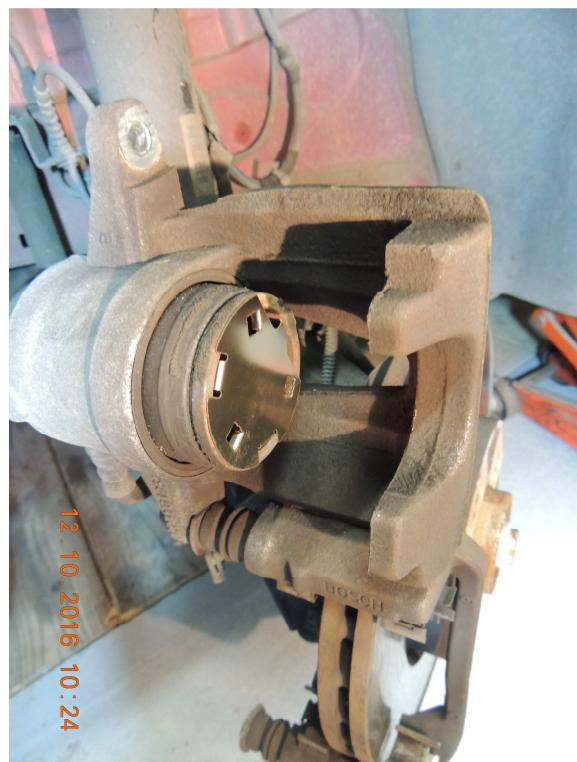
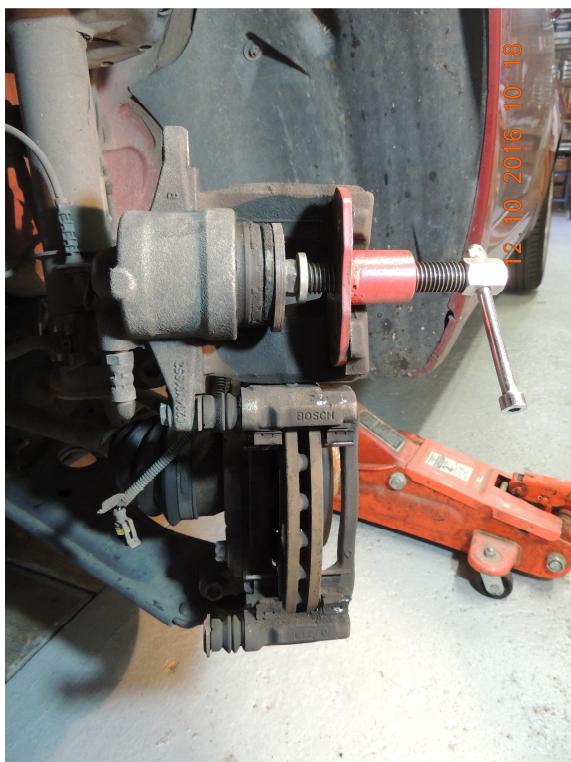
# AUVERGNALFA

Déposez les ressorts de coulissemement des plaquettes.

Nettoyez les logements des ressorts sur l'étrier.



Repoussez le piston

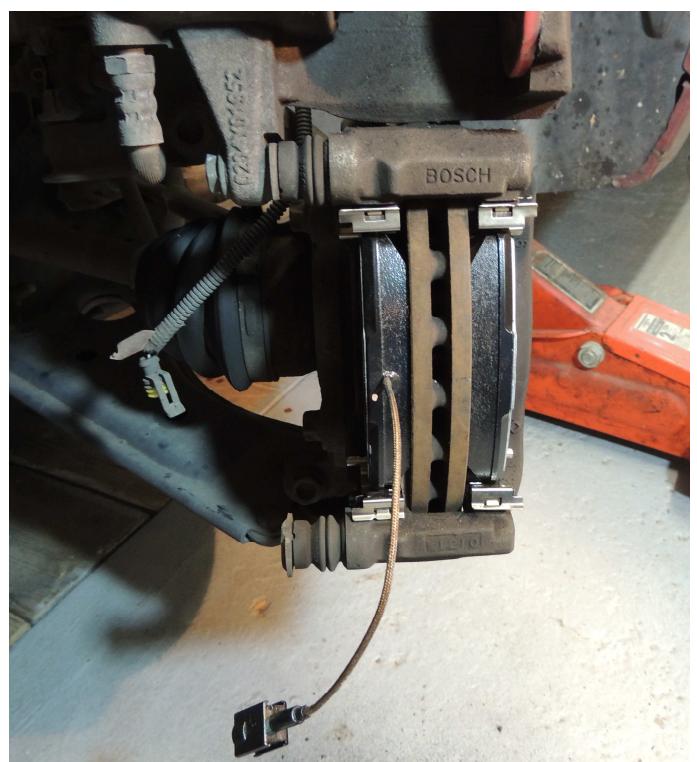
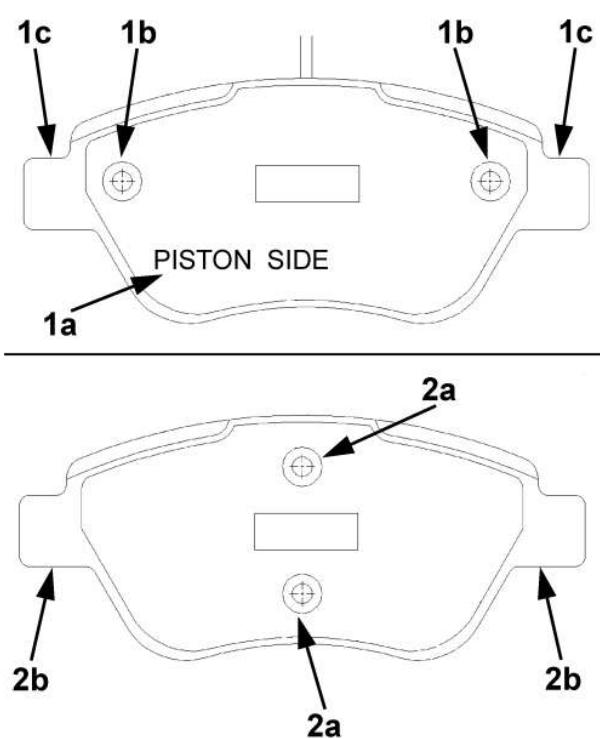


# AUVERGNALFA

Positionnez dans leurs logements sur l'étrier les nouveaux ressorts de coulissemement

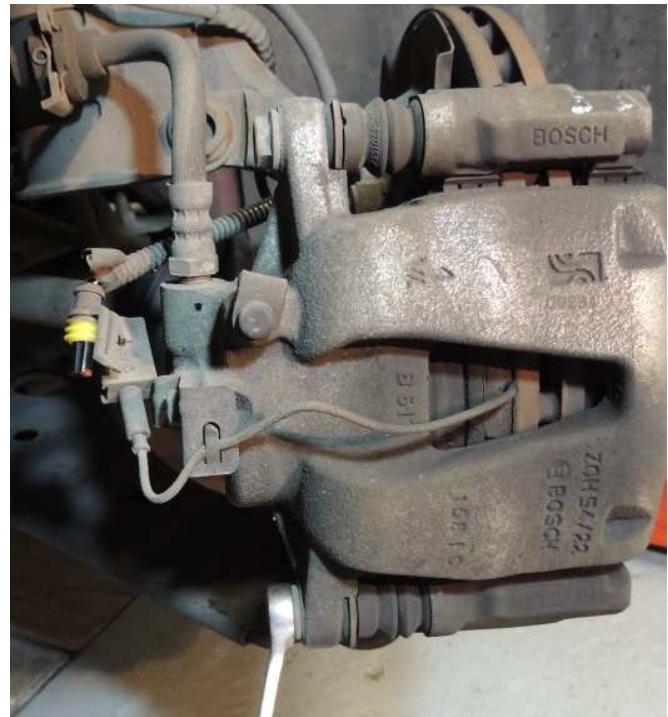
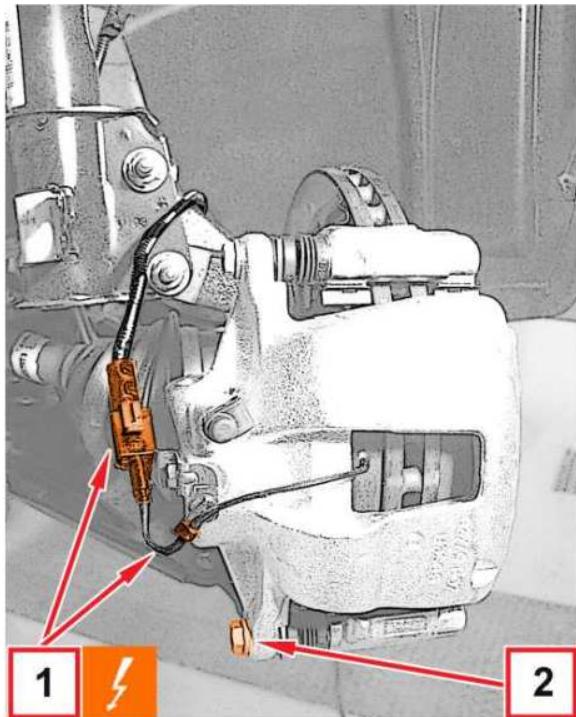


Retirez les protections des pellicules d'adhésif double face au dos de la plaquette  
Remettre en place les plaquettes des freins AV en respectant les indications suivantes :  
la plaquette côté piston (côté intérieur du véhicule) est identifiée par la mention "PISTON SIDE" , celle qui a le témoin d'usure  
la plaquette côté extérieur du véhicule



# AUVERGNALFA

Remettre en place l'étrier de freins AV et serrer une vis neuve au couple. **2.7 à 3.0 daNm**  
Brancher la fiche électrique du capteur d'usure des plaquettes et fixer le câblage de l'agrafe intermédiaire.



Remontez les roues et Serrez les roues au couple de

**7.7 à 9.5 daNm** pour des jantes en tôle

**11 à 13.2 daNm** pour des jantes en alliage