



AUVERGNALFA

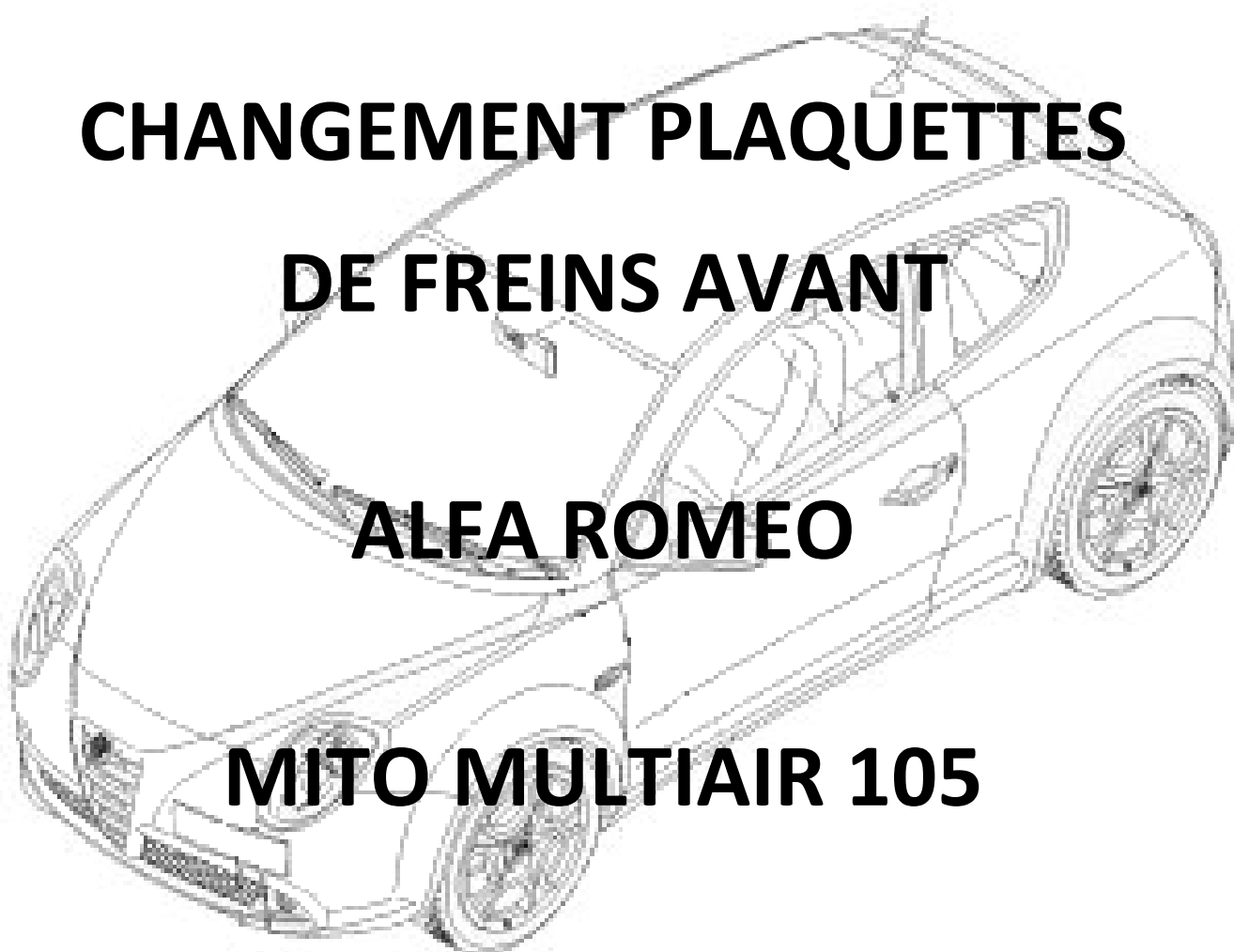


CHANGEMENT PLAQUETTES

DE FREINS AVANT

ALFA ROMEO

MITO MULTIAIR 105



AUVERGNALFA

Pièces changées.

Plaquettes freins avant 0077366134



Documentation



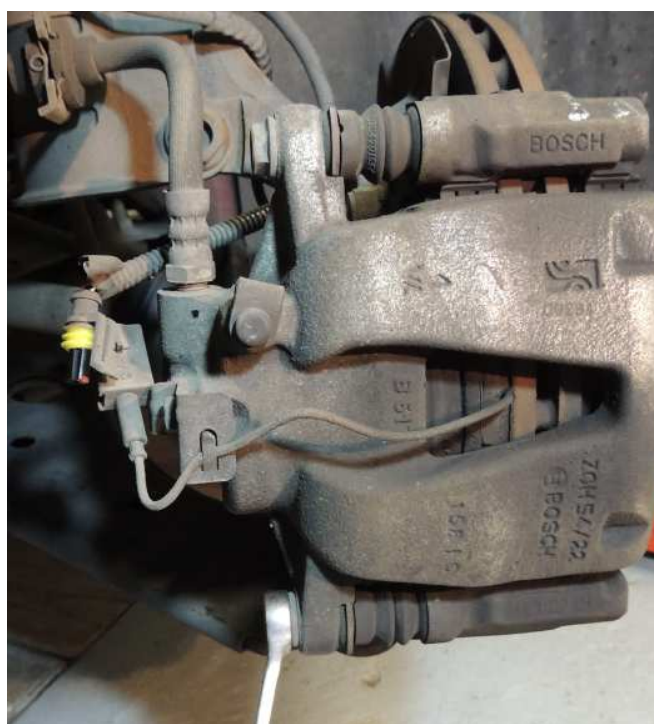
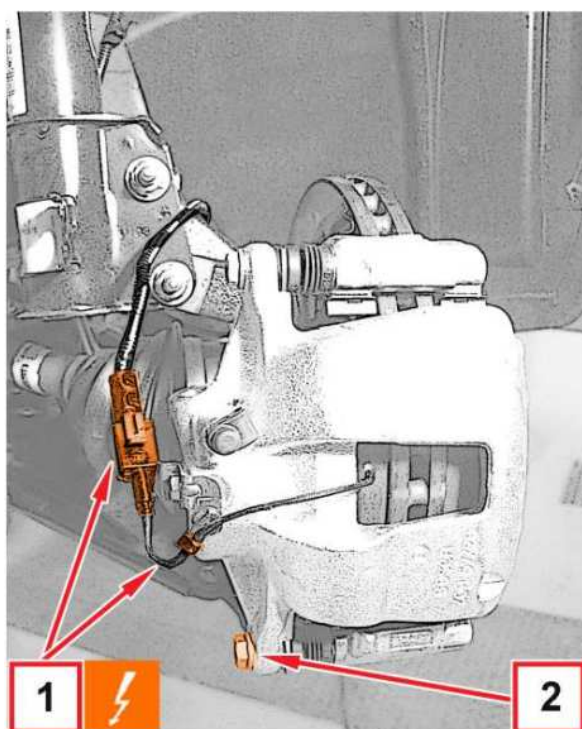
Outils spécifiques nécessaires (néant)

AUVERGNALFA

Soulevez le véhicule de l'avant, Démontez les roues

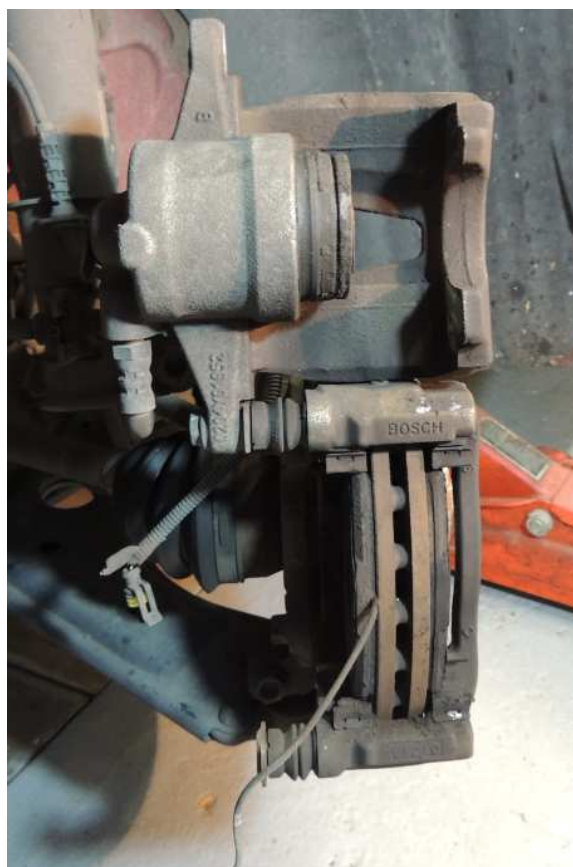
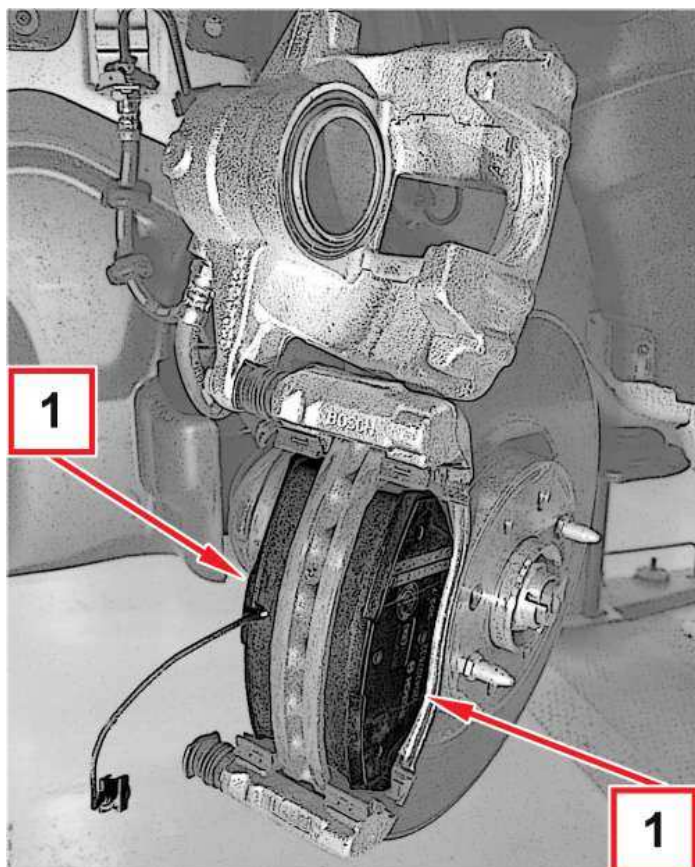


Débranchez le capteur d'usure des plaquettes et libérer le câblage de l'agrafe intermédiaire.
Dévisser la vis inférieure qui fixe l'étrier de freins.

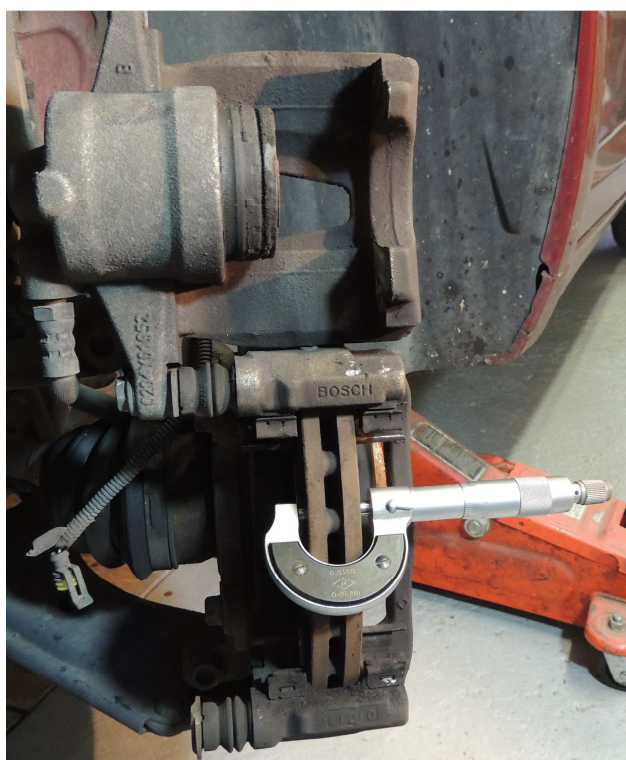


AUVERGNALFA

Tournez l'étrier de freins AV, puis le fixer comme la photo.
Déposez les plaquettes de freins AV .
Nettoyez



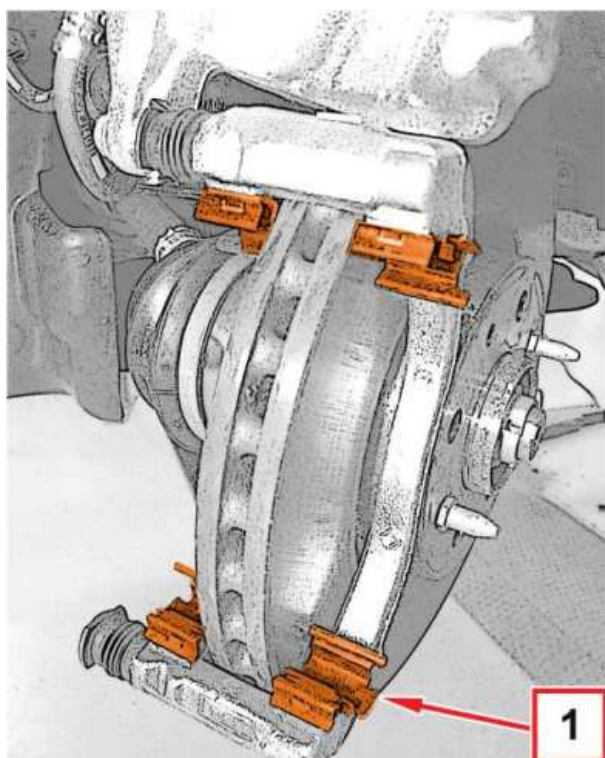
Vérifiez l'usure des disques, la valeur doit être entre 22 et 20.2 mm



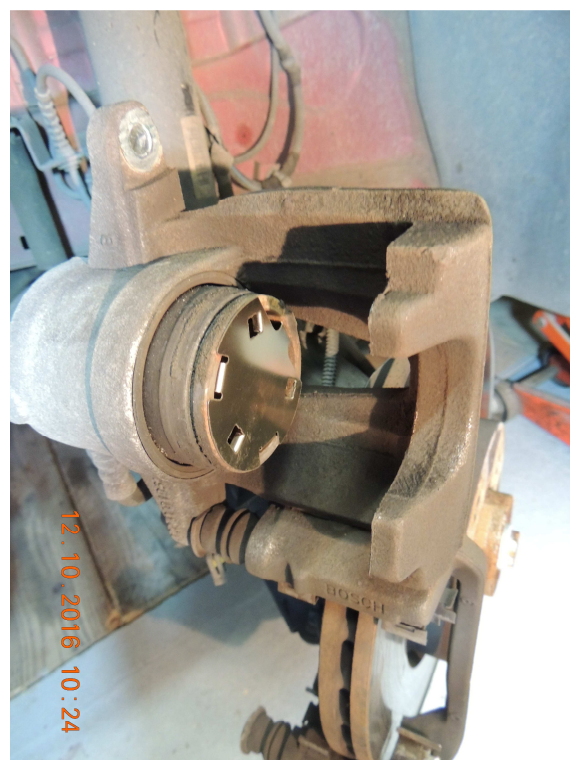
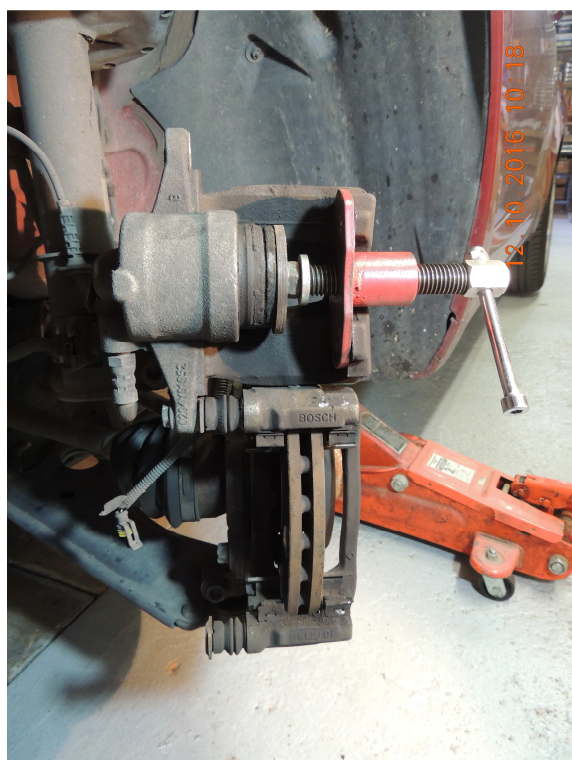
AUVERGNALFA

Déposez les ressorts de coulissement des plaquettes.

Nettoyez les logements des ressorts sur l'étrier.

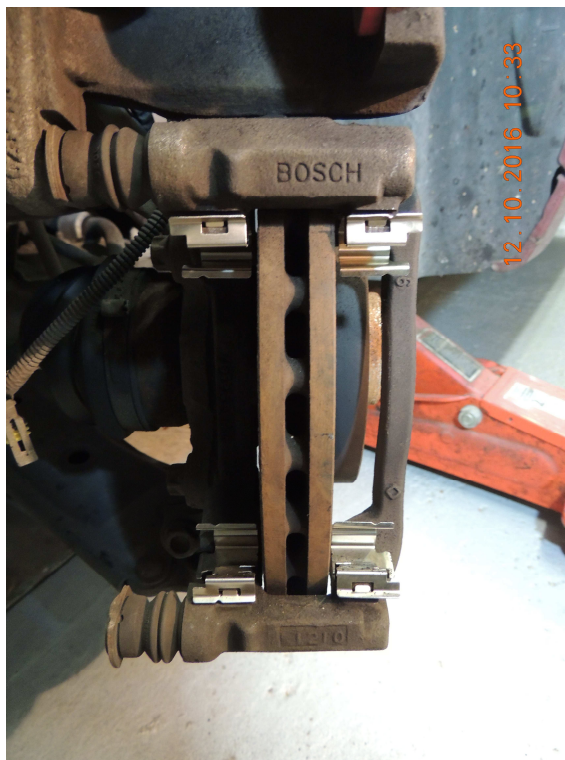


Repoussez le piston



AUVERGNALFA

Positionnez dans leurs logements sur l'étrier les nouveaux ressorts de coulissement

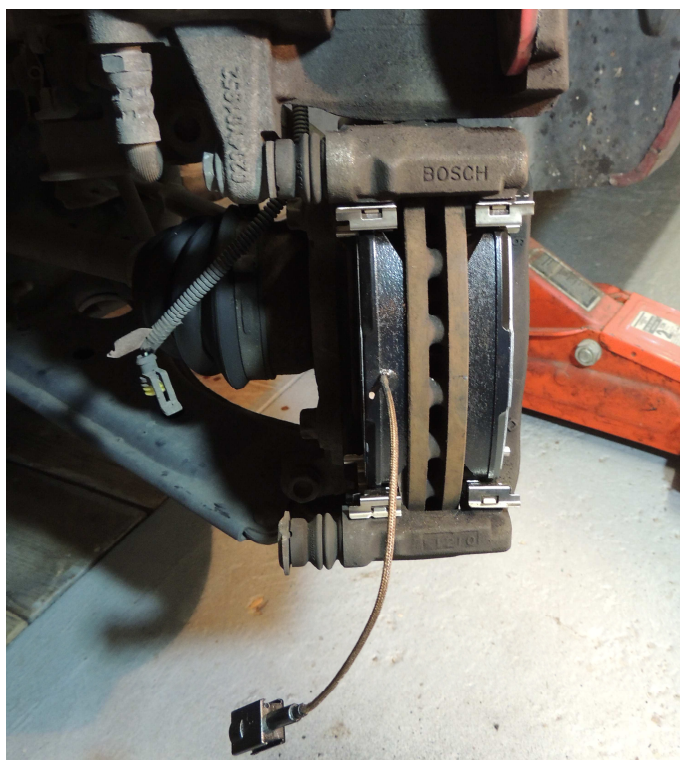
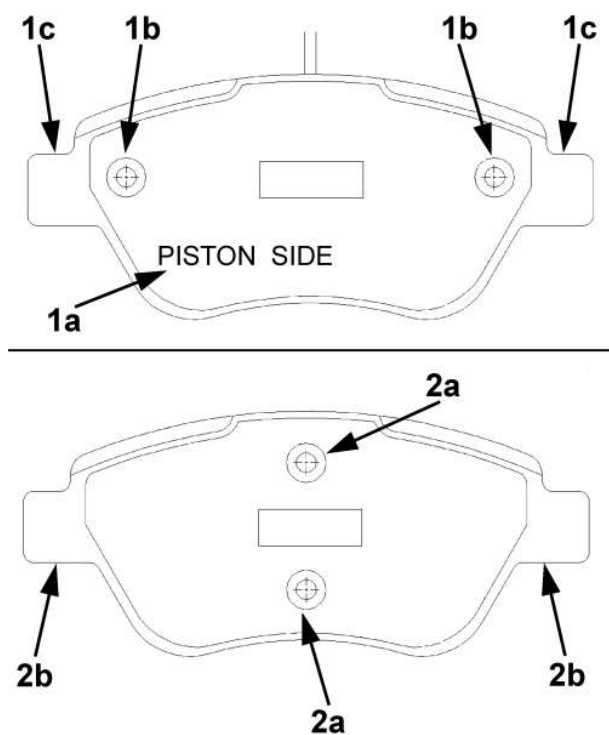


Retirez les protections des pellicules d'adhésif double face au dos de la plaquette

Remettez en place les plaquettes des freins AV en respectant les indications suivantes :

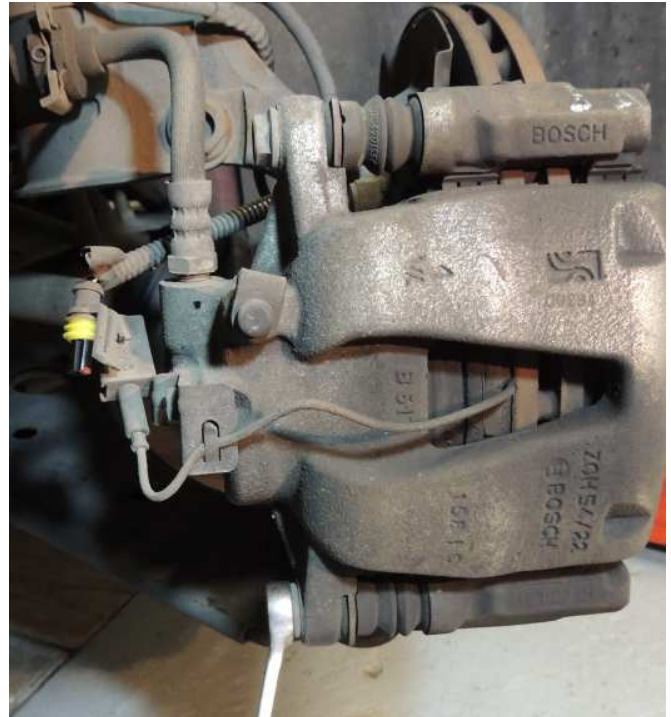
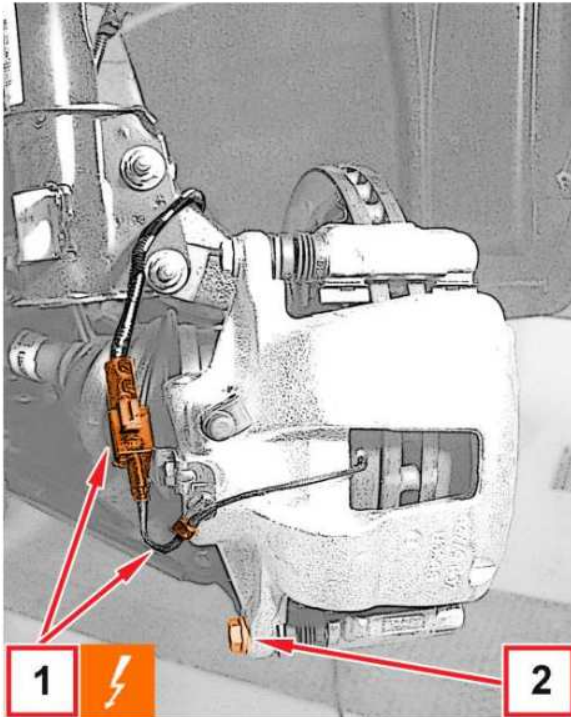
la plaquette côté piston (côté intérieur du véhicule) est identifiée par la mention "PISTON SIDE", celle qui a le témoin d'usure

la plaquette côté extérieur du véhicule



AUVERGNALFA

Remettre en place l'étrier de freins AV et serrer une vis neuve au couple. **2.7 à 3.0 daNm**
Brancher la fiche électrique du capteur d'usure des plaquettes et fixer le câblage de l'agrafe intermédiaire.



Remontez les roues et Serrez les roues au couple de

7.7 à 9.5 daNm pour des jantes en tôle

11 à 13.2 daNm pour des jantes en alliage